

Einstellungen "CHEF-MENU"

Um den **diveko TripMaster** programmieren zu können, müssen Sie in das CHEF-MENU einsteigen.

- Stellen Sie die Anzeige auf Datum und Uhrzeit. (Taste 1)
- Dann drücken Sie die Taste  ca. 5 Sekunden lang bis **PASSWORD** am Display erscheint.
- Geben Sie das Passwort ein. Haben Sie das Passwort korrekt eingegeben befinden sie sich jetzt im CHEF-MENU.
Bei Neugeräten gibt es noch kein Password. In diesem Fall drücken Sie nochmals die Taste E.

Sie haben nun die Möglichkeit die Menüpunkte einzeln mit der Blättertaste  anzuwählen, oder wählen den Menüpunkt (8) **KOMPLETT** an

Auflistung der CHEF-MENU Punkte:

1	Uhrzeit	6	Gesamtwerte
2	Parameter	7	Ausdrucken
3	Kraftstoff	8	Komplett
4	Wegstrecke	9	MBC-Reset
5	Drehzahl		

Allgemeines zu den Eingaben

 Eingabetaste / oder bei Fragen JA Taste.

 Löschtaste / oder bei Fragen NEIN Taste.

 Blättertaste

Neuinstallation

- Taste **9** drücken. Am Display erscheint nun **MBC-RESET ?**
- Taste **E** drücken. Das heißt alle Daten wurden gelöscht, der diveko TripMaster geht auf seine Grundeinstellung zurück.
- Taste **8** drücken (KOMPLETT) und mit **E** bestätigen. Jetzt werden alle Menüpunkte Schritt für Schritt abgefragt. Achtung! Bei einer falschen Eingabe können Sie nicht mehr um einen Menüpunkt zurückspringen. Sie können später aber auch alle notwendigen Menüpunkte einzeln anwählen.

Uhrzeit (Taste 1)

Einstellen von Datum und Uhrzeit.

Parameter (Taste 2)

- Eingabe der Fahrzeugnummer (max. 3-stellige Zahl). Diese wird bei dem Fahrdaten-Ausdruck zur Identifikation des Fahrzeuges benötigt.
- Sprachauswahl von 5 Sprachen. Mit der BLÄTTERTASTE einstellen und mit **E** bestätigen.
- Zur Auswahl der Fahrzeugart können Sie mit der Blättertaste zwischen **LKW** oder **BAUMASCHINE** umschalten und mit der Taste **E** bestätigen. Bei der Einstellung LKW werden die Verbrauchswerte in Liter/100km angegeben und bei der Einstellung Baumaschine in Liter/h dargestellt.
- Eingabe der Pausenzeit (in Sekunden) ab welcher Fahrunterbrechungen innerhalb der Lenkzeit berücksichtigt werden.
- Nebenabtriebszeit wird nur bei laufenden Motor gemessen.

Kraftstoff (Taste 3)

- Eingabe des Eichfaktors: Hier muss jene Zahl eingestellt werden, welche auf dem auf der Oberseite des **divekoDFE** angebrachten Aufklebers vermerkt ist. (Vorbelegung 1610). Geräte ab Baujahr 2009 **800 Imp./10Lt**
- Eingabe **DELAY**. Geben sie hier die Zahl 1 ein.

Wegstrecke (Taste 4)

- Eingabe der Impulszahl für 1000 Meter Wegstrecke. Geben Sie hier jene Zahl ein, welche im Tachograph auf der Überprüfungsplakette eingetragen ist (z.B. W = 5660).

Sollte Ihnen aber die Eichzahl für die Wegstrecke unbekannt sein, besteht für diesen Fall die Möglichkeit das Fahrzeug abzurollen und so die Wegstreckenimpulszahl zu ermitteln.

Das geschieht wie folgt:

- Bei der Displayanzeige **IMP/1KM: 0** eingeben und mit **E** bestätigen
- Anschließend die beabsichtigte Eichdistanz in Meter eingeben.
- Die Eichstrecke abrollen, am Ende anhalten und mit **E** bestätigen.
- Es wird Ihnen nun die Eichzahl angezeigt. Zum Abspeichern drücken Sie nochmals die **E** Taste.

Drehzahl (Taste 5)

Zuerst werden die Endwerte der Drehzahlbereiche entsprechend dem Drehzahlmesser im Fahrzeug eingestellt. (Vorbelegung 699,1100,1750)

- **N1** Endwert Standlauf (Vorbelegung 699 U/min).
- **N2** Übergangsbereich beginnend bei 700 U/min bis zum Anfang des grünen Bereiches des Drehzahlmessers. (Vorbelegung 1100 U/min).
- **EC** Ökonomischer Drehzahlbereich beginnend bei 1101 U/min bis zum Endwert des voll grünen Bereiches des Drehzahlmessers (Vorbelegung 1750 U/min).
- **N4** Dies ist jener Drehzahlbereich über den ökonomischen Drehzahlbereich. Dieser Drehzahlbereich ist einer wirtschaftlichen Fahrweise nicht förderlich.
- Das Display Zeigt nun: **Bei _ UPM**. Geben Sie nun jenen Drehzahlwert (z.B.1000)ein, mit welchen Sie den Motor ca. 10 sec. konstant mit dem eingestellten Drehzahl halten können und betätigen die E-Taste. Starten Sie nun den Motor und halten die eingestellte Drehzahl für ca. 10 sec. bis der ermittelte Eichwert angezeigt wird. Drücken Sie die Taste **E** um den ermittelten Eichwert abzuspeichern .

Anmerkung: Bei Bergabfahrten mit höheren Motordrehzahlen ohne „Gas“ bei gleichzeitiger Treibstoffanzeige 0, werden die Drehzahlen im Bereich N4 automatisch den Drehzahlbereich EC zugeordnet.

Bemerkung: Der diveko TripMaster ist auch ohne Drehzahlanschluss mit Ausnahme der Drehzahlanzeige voll betriebsfähig.

Gesamtwerte (Taste 6)

- **GESAMTWERTE LÖSCHEN: ?** Zum Löschen E-Taste betätigen. Sollten die Gesamtwerte nur geändert werden drücken Sie die **C**-Taste und überschreiben Sie den KM-Wert mit dem neuen Kilometerstand.
- Treibstoffeingabe in Liter. Sollten Sie bei der Litereingabe den aktuellen Wert nicht zur Verfügung haben, so drücken Sie die Taste **0** und bestätigen mit der **E** Taste. Nun geben Sie den Durchschnittsverbrauch des Fahrzeuges ein. Der TripMaster ermittelt nun selbständig die verbrauchte Treibstoffmenge.
- Lenkzeiteingabe in Stunden. Sollten die aktuelle Lenkzeit nicht bekannt sein, drücken Sie die Taste **0** und bestätigen mit der Taste **E**. Geben Sie nun die Durchschnittsgeschwindigkeit ein. Der TripMaster errechnet nun die Lenkzeit.

Ausdrucken (Taste 7)

Es ist nun möglich und empfohlen die eingestellten Eichwerte auszudrucken.

Ein Drucker mit serieller Schnittstelle bzw. ein PC (mit dem Terminalprogramm **OC-CONSOLE** oder **HERCULES** etc. gratis download vom Internet) wird an die vorgesehene Buchse vom TripMaster angeschlossen und durch bestätigen mit der **E**- Taste wird der Ausdruck gestartet.

Die Programmierung ist nun abgeschlossen. Drücken Sie nun die **C** Taste, es erscheint nun **CHEF-MENU VERLASSEN**, drücken Sie nun die E Taste, es erscheint nun **PASSWORD** .

Hier können Sie ihr persönliches Password eingeben (aufschreiben!), so dass keine unbefugte Person die Programmierung im TripMaster verändern kann.

Sämtliche Fahrdaten können mit dem optionalen Download Adapter mittels PC gespeichert und / oder ausgedruckt werden. Es wird dafür ein Terminalprogramm z.B. OC-CONSOLE oder HERCULES etc. benötigt. (Einstellung: 2400, 8,N,1)

Einbauanleitung und Programmieranleitung

Verlegen Sie die Verkabelung vom Fahrerhaus beginnend zum Messgerät.

Anschlussbelegung

Kabelfarbe	Anschluss an	Bemerkung
Rot	(+) Kl.30, 10-40 VDC	Absichern mit 2,5 Amp. Sicherung
Braun	(-) Masse	
Grün	Wegstreckenimpuls	Tachograph, Impulsausgang B7, etc.
Blau	Drehzahlimpuls	W-Anschluss vom Drehzahlmesser
Schwarz	Nebenantrieb	zur Aktivierung wird (+) durchgeschaltet

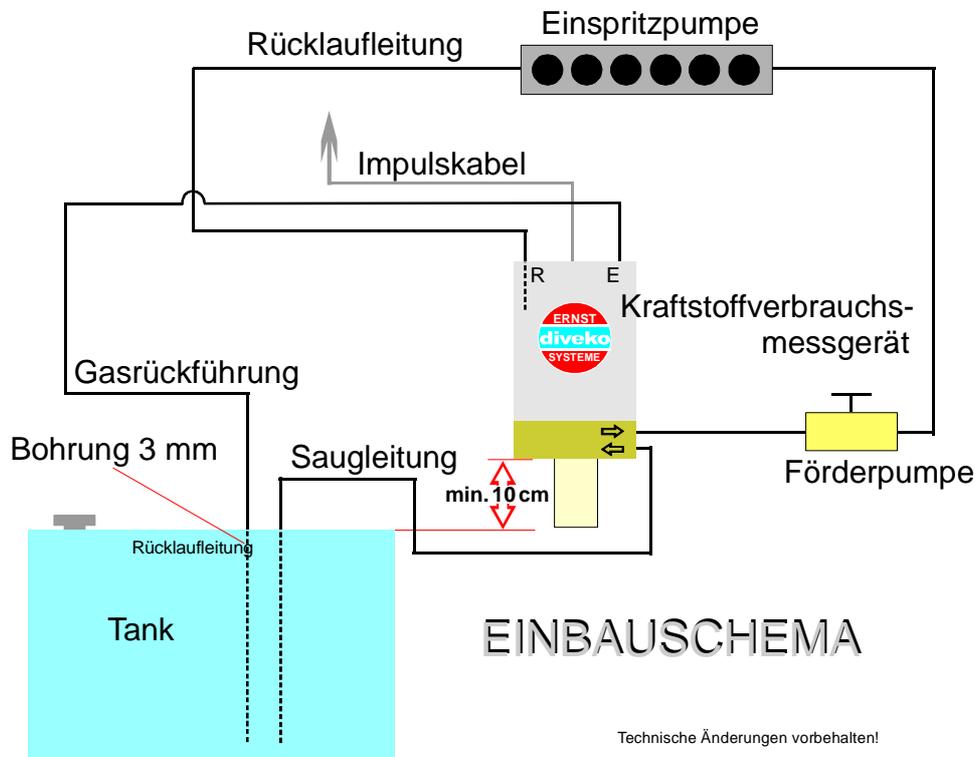
Unbedingt zu Beachten!

- Das **diveko DFE** Kraftstoffverbrauchsmessgerät wird zweckmäßigerweise in Tanknähe montiert.
- Das Messgerät muss so montiert werden, dass sich die Geräteunterkante mindestens 10 cm über dem Tank befindet.
- Das Messgerät muss senkrecht, **nicht im Motorraum**, wenn möglich auf den Rahmen aufgebaut werden.
- Um eine problemlose Funktion des Schwimmers im Kraftstoffmessgerät zu erreichen, ist es nötig, dass die Tankentlüftung nach beiden Seiten durchlässig ist (Tankdeckel mit Entlüftung verwenden).

Für das **diveko DFE** ist optional auch eine integrierte Kraftstoff Vorwärmung erhältlich.

Einbauschema

Die Kraftstoffleitungen werden nun wie im folgenden Einbauschema dargestellt ist, angeschlossen.



Das Messgerät darf nicht auf den Motor aufgebaut werden. (VIBRATIONEN) Garantieverlust!

Die Leitung für die Gasrückführung wird beim Tank dort angeschlossen, wo im Originalzustand die Rücklaufleitung angeschlossen ist. Um eine einwandfreie automatische Entlüftung zu gewährleisten, muss das Rücklaufrohr im Tank oben, unmittelbar unter der Tankoberkante angebohrt werden (Bohrung 3 mm).